



Protokoll zum Protestverfahren Teil 1 – Annahme und Unterrichtung

gegen Start-Nr. _____ in Klasse _____, Fahrer/in: _____
betreffend die Veranstaltung am _____ in _____

Protestführer/Kläger _____
(eine verantwortliche Person)

Entgegennahme durch _____
(Name des Rennleiters der Veranstaltung)

Übernahme durch DMC _____
(Name des DMC-Funktionärs)

Protestannahme durch DMC

(Formell: Innerhalb Protestfrist, schriftlich, begründet, durch Protestberechtigten, incl. **Protestgebühr 100,-**)

___ **Nein** (Abstimmung mit DMC-Gremium vor Ort)
weil _____

Unterrichtung des Protestführers/Klägers durch: _____
(Uhrzeit, Name)
(wenn „Nein“, dann hier Ende des Protokolls)

___ **Ja**
Unterrichtung des Protestgegners/Beklagten durch: _____
(Uhrzeit, Name)

___ **Nicht-technischer Protest**
- weiter mit Teil 2a -

___ **Technischer Protest**

Inverwahrnehmung des Fahrzeugs durch: _____
(Weigerung führt zu Ausschluss und Sperre) (Uhrzeit, Name DMC-Funktionär)

Kl.0 : 100+200 = 300
Kl.1-5: 150+250 = 400

Demontage + Montage-Kosten von
Protestführer/Kläger fristgerecht erhalten: _____
(ansonsten wird Protestverfahren nicht eröffnet) (Datum/Uhrzeit, Name DMC-Funktionär)

Beide Streitparteien und DMC-Gremium
bzgl. Ort/Zeit der der Fzg-Untersuchung
und das Anwesenheitsrecht informiert

Kl.0 : 100+50 = 150
Kl.1-5: 150+50 = 200

Zzgl. Protestgegner/Beklagter informiert, dass
er sein Kostenrisiko (Demontage + Strafe)
vor Fzg-Untersuchung zu hinterlegen hat

(Datum, Name DMC-Funktionär)

- weiter mit Teil 2b -

Protokoll zum Protestverfahren

Teil 2a – Entscheidung über Nicht-technischen Protest

gegen Start-Nr. _____ in Klasse _____, Fahrer/in: _____ betreffend die Veranstaltung am _____ in _____

Dem Beklagten wurde vom Kläger der in Anlage 1* genannte Regelverstoß vorgeworfen.
(* schriftliche Protesteinreichung des Protestführers/Klägers beifügen)

Das DMC-Gremium hat hierzu folgende Entscheidung getroffen:

___ Der Regelverstoß lag nicht vor.
Die Protestgebühren gehen zugunsten des DMC.

___ Der Regelverstoß lag vor.
Der Protestführer/Kläger erhält die Protestgebühren zurück.
Der Protestgegner/Beklagte erhält folgende Strafe:

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Entscheidung an **Protestführer/Kläger** bekannt gegeben
und ggf. Rückzahlung der Protestgebühren:

am _____ durch _____

Entscheidung an **Protestgegner/Beklagten** bekannt gegeben:

am _____ durch _____

Protokoll zum Protestverfahren

Teil 2b – Untersuch und Entscheidung bei technischem Protest

gegen Start-Nr. _____ in Klasse _____, Fahrer/in: _____

betreffend die Veranstaltung am _____ in _____

Fzg-Untersuchung am _____ in _____

Anwesend:

DMC-Vorstandschaft

(mind. Vorstandsmitglied)

Technische(r) Experte(n) _____
(vom DMC beauftragt)

Protestführer/Kläger* _____
(max. 1 Person)

Protestgegner/Beklagter* _____
(max.1 Person; zzgl. jugendl. Fahrer/in sofern zw. 15 und 17 Jahre alt)

DMC-Gremium* _____

* Protestführer/ -gegner und DMC-Gremiumsmitgliedern ist die Anwesenheit frei gestellt.

___ Protestführer/Kläger hat sein gesamtes Kostenrisiko in Höhe von _____ Euro
(Protestgebühr & Demontage- & Montage // Kl.0: 100+100+200=400,- / Kl.1-5: 100+150+250=500,-)
vorab beim DMC hinterlegt.

___ Protestgegner/Beklagter hat sein gesamtes Kostenrisiko in Höhe von _____ Euro
(Demontage & Strafe // Kl.0: 100+50= 150,- / Kl.1-5: 150+50= 200,-)
vor Untersuchungsbeginn hinterlegt.
(Weigerung kommt Weigerung zur Demontage gleich und führt zu Ausschluss und Sperre)

Der Ablauf des Untersuchungsverfahrens wurde den Streitparteien eröffnet.

Ergebnis der Untersuchung:

___ Es wurde keine Regelwidrigkeit festgestellt.

___ Der vom Protestführer/Kläger hinterlegte Betrag wird komplett einbehalten.
Der DMC trägt die Kosten für Demontage und Montage.

___ Der Protestgegner/Beklagte möchte das Fzg wieder zusammengebaut haben.
___ Der Protestgegner/Beklagte baut das Fzg. selbst zusammen.

___ Der Protestgegner/Beklagte hat den seinerseits hinterlegten kompletten Betrag
___ und 50,- Euro Entschädigung
___ und die Montagekosten (wenn Fzg zerlegt wurde und er auf Zusammenbau verzichtet)
vom DMC erhalten.

Deutscher Monkey Club – DMC

www.monkeycross.de

___ Es wurde folgende Regelwidrigkeit festgestellt:

Weitere Bemerkungen: _____

Auf ein weiteres Zerlegen des Fahrzeugs/Motors wurde deshalb verzichtet.
Ein Zusammenbau des Fahrzeugs erfolgt lt. Reglement nicht.

___ Der vom Protestgegner/Beklagten hinterlegte Betrag wird vom DMC komplett einbehalten. Der DMC trägt die Kosten für Demontage.

___ Der Protestführer/Kläger hat den seinerseits hinterlegten Betrag (Protestgebühr+Demontage+Montage) komplett zurück erhalten.

Strafe

___ Der Fahrer / die Fahrerin wird gemäß Reglement von der Wertung der aktuellen Veranstaltung ausgeschlossen und für die nächste gesperrt.

___ Der Fahrer / die Fahrerin wird gemäß Reglement von der Wertung der aktuellen Veranstaltung ausgeschlossen und erhält den vollen Punktabzug in der vorherigen. (gilt nur bei Protestverfahren beim Saisonfinale)

Anlage Schriftliche Protesteinreichung des Protestführers/Klägers

Ort/Datum _____

Unterschriften _____
DMC-Vorstand

Experte(n)

Protestführer/Kläger

Protestgegner/Beklagter